

Your **reliable**
partner for
glass handling –
worldwide!

Ihr **zuverlässiger**
Partner beim
Glashandling –
weltweit!



HUBTEX.

「fragile」

Model M 150 (1-man-version),
capacity 15.000 kg
for glass pack length up to 8.000 mm,
glass pack height up to 3.600 mm and
glass pack thickness 40 – 400 mm

Modell M 150 (1-Mann-Version),
Tragfähigkeit 15.000 kg
für Glaspakete in den Abmessungen bis
8.000 mm Länge und bis 3.600 mm Höhe
Paketdicke 40 – 400 mm

Multidirectional Sideloaders from 3.0 to 20.0 tons

Our more than 30 years experience in development and production of Fourdirectional Sideloaders as well as special trucks has been used to offer our customers in the float glass industry a complete transport, storage and loading system of glass piles. The well-proven technique, the component construction and a high quality standard of our trucks guarantee a high grade of availability.

HUBTEX Multidirectional Sideloaders can handle up to 20 tons of glass packs. The M-series requires only 1 operator, who is standing on a platform on top of load. The advantages of this version are free visibility and exact truck manoeuvring as well as safe order picking with less broken glass and lower cost of glass handling by only one operator.



Mehrwege- Seitenstapler

von 3,0 bis 20,0 Tonnen

Unsere mehr als 30-jährige Erfahrung bei der Entwicklung und Produktion von Vierwege-Seitenstaplern und Sonderfahrzeugen haben wir genutzt, um unseren Kunden der Flachglasindustrie ein komplettes Paket an innovativen Lösungen vom Transport eines Glaspaketes über die Lagerung bis zum Versand anbieten zu können. Bewährte Technik, Fertigung in Komponentenbauweise und ein hoher Qualitätsstandard garantieren eine hohe Verfügbarkeit der HUBTEX-Geräte.

HUBTEX-Mehrwege-Seitenstapler können Glaspakete bis zu 20 Tonnen transportieren. Die HUBTEX M-Serie benötigt nur 1 Fahrer. Hier steht der Bediener auf einer Plattform über dem Glas. Diese Bedienperson ist Fahrer und Einweiser zugleich. Vorteile bei dieser Ausführung sind optimal freie Sicht nach allen Seiten beim Fahren und Manövrieren, eine sichere Aufnahme der Glaspakete und geringere Personalkosten.



Model M 30, M 60 (1-man-version),
capacity 3.000 kg / 6.000 kg
for glass pack lengths up to 3.600 mm,
glass pack height 3.400 mm,
glass pack thickness 40–400 mm

Modell M 30, M 60 (1-Mann-Version)
Tragfähigkeit 3.000 kg / 6.000 kg
für Glaspakete in den Abmessungen
bis 3.600 mm Länge, bis 3.400 mm
Höhe und Paketdicken von 40–400 mm



The suction cup rows of the integrated vacuum attachment for the handling of single glass sheets can be extended individually or combined. For the safe handling of broken glass the suction system is in addition individually or combined switchable.

Die integrierten Saugerreihen dienen zum Handling von Einzelscheiben und können separat oder gemeinsam aus der Kontur des Glasrahmens herausgefahren werden. Ebenfalls ist der Saugkreislauf einzeln ansteuerbar und ermöglicht das sichere Abnehmen einer gebrochenen Glasseibe.



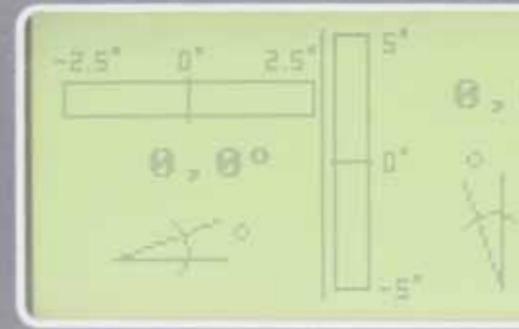
Clear arrangement and ergonomic placement of all operating elements and displays. Smooth operation of all hydraulic functions via joystick guarantees safe and careful glass handling. The standard electronic multidirectional steering system enables an exact truck positioning.

Übersichtliche, ergonomische Anordnung aller Bedien- und Anzeigeelemente. Ruckfreie, feinfühlig Bedienung aller hydraulischen Funktionen über Joystick garantiert maximale Sicherheit beim Glashandling. Das serienmäßig elektronische Mehrwegelenksystem sorgt für exaktes Positionieren.



Twin oscillating tandem load and drive wheels ensure a permanent ground control.

Pendelnd gelagerte Last- und Antriebsräder sorgen für ständigen Bodenkontakt.



A color wide angle camera with lighting mounted on each fork and two color flat screens on the driver's stand improves the visibility to the lower edge of the glass pack. Additionally it makes the positioning of thin glass frames into the warehouse rack much easier.

Eine Weitwinkel-Farbkamera mit Beleuchtung montiert an jeder Gabelzinke und zwei Farb-Flachbildschirme am Fahrerstand ermöglichen dem Fahrer die untere Glaskante einzusehen. Zusätzlich erleichtert die optimale Sicht die Positionierung von Dünnglasrahmen in das Lagergestell.



SPLITTING OF GLASS PACKS:

From at least 5 glass sheets, each minimum 4 mm thick, glass packs can be splitted by means of an adjustable stop device.

GLASPAKET-SPLITTING:

Ab 5 Einzelscheiben, jede mindestens 4 mm stark, können Glaspakete mit Hilfe eines verstellbaren Anchlages getrennt werden.



**Clear
arrangement
and ergonomic placement...**

Übersichtliche, ergonomische Anordnung...



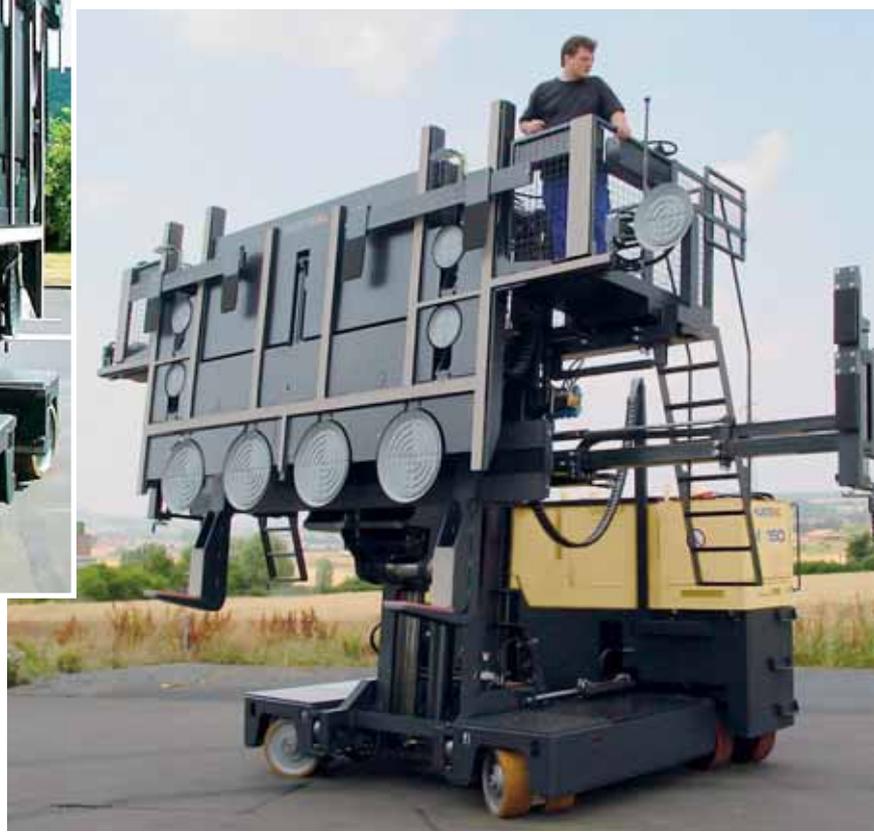
Two additional dashboards on each truck side for positioning of the side clamps and for improved view to driving direction.

Side clamps for the safe transport of oversized glass lengths (up to 8.000 mm) and thin glass.



Zwei zusätzliche seitliche Bedienpulte jeweils stirnseitig für bessere Sicht in Fahrtrichtung und zum besseren Positionieren der Seitenpratzen.

Seitliche Haltepratzen dienen zum sicheren Transport von übergroßen Glaslängen (bis zu 8.000 mm) und Dünnglas.



HUBTEX Glass Frame Transporters find their application in the float glass industry for the transport of A- and L-stillages up to 33.0 tons. They are available as electric, diesel or gas powered trucks and can be equipped with PU tires for indoor use and/or with solid rubber tires for the combined indoor and outdoor application. Order picking of glass stillages from floor level is made by synchronous vertical lifting of the chassis with carrying rails. The special vertical movement guarantees a safe and precise lifting of glass stillages without displacement. Four hydraulic clamps hold the glass sheets in place during transport.

Glass Frame Transporters from 8.0 to 33.0 tons

Glasgestell-Transporter von 8,0 bis 33,0 Tonnen

HUBTEX-Glasgestell-Transporter werden in der Flachglasindustrie zum Transport von A- und L- Gestellen bis 33,0 to eingesetzt. Diese Transporter sind mit Elektro-, Diesel- oder Gasantrieb erhältlich und können mit Vulkollanrädern (PU) für den Innenbereich und/oder mit Gummibereifung für den kombinierten Einsatz im Innen- und Außenbereich ausgerüstet werden. Die Aufnahme des Glasgestells erfolgt über synchrones Anheben des Chassis mit Hubschiene. Durch den speziellen Vertikalhub erfolgt das Anheben des Gestells sicher und präzise, ohne Versatz. Die Glasscheiben werden beim Transport durch vier hydraulische Sicherungen gehalten.

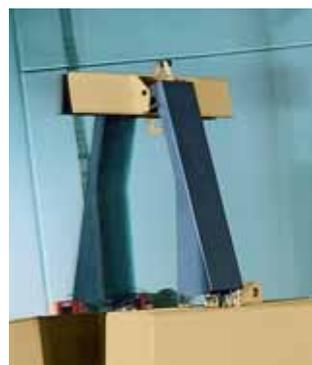


Larged sized load and drive wheels with rubber tires for diesel and gas powered transporters ensure high outdoor drive speeds, even on poor weather and ground conditions.

Large sized load wheels and powerful AC-upright drive motors with PU tires for electric powered transporters ensure – besides a narrow truck width – an optimal energy utilization when driving on industrial floor – substantially reduced operating costs and improved protection against glass dust.

Großdimensionierte Last- und Antriebsräder mit Gummibereifung für diesel- und gasbetriebene Transporter ermöglichen hohe Fahrgeschwindigkeiten im Außeneinsatz, auch bei schlechten Wetter- und Bodenverhältnissen.

Großdimensionierte Lasträder und leistungsstarke stehende Drehstrom-Antriebe mit Vulkollanbereifung für elektrobetriebene Transporter ermöglichen, neben einer geringen Gerätebreite, auch eine optimale Energieausnutzung beim Fahren auf Industriefußböden, wesentlich reduzierte Betriebskosten und mehr Schutz gegen Glasstaub.



Modell GTR 330 E/D/G
capacity 33.000 kg
electric, diesel- or lpg-powered
equipped with PU or rubber tires, with
driver's stand or closed cabin for
indoor and/or outdoor application

Modell GTR 330 E/D/G
Tragfähigkeit 33.000 kg
Elektro-, Diesel- oder Gasantrieb
mit Vulkollan- oder Gummibereifung,
mit Fahrerstand oder geschlossener
Kabine für den Innen- und/oder
Außeneinsatz



Driver's stand with bilateral, adjustable operator's panel for free visibility during truck manipulation with glass frame. Closed driver's seat cabin for combined indoor and outdoor application, optionally available with rotatable driver's seat, heating, and more.

Fahrerstand mit beidseitig verschiebbarem Bedienpult zur besseren Sicht beim Fahren mit aufgenommenem Glasgestell. Geschlossene Fahrersitzkabine für kombinierten Innen- und Außeneinsatz, auf Wunsch erhältlich mit drehbarem Fahrersitz, Heizung u.v.m.



Horizontal standard glass clamps for minimum glass height 2.400 mm. Vertical glass clamps with increased retention force for thin glass and minimum glass heights of 1.600 mm (Option). Ultrasonic sensors installed on each clamp to avoid pressure on the glass pack.

Horizontale Standard-Glassicherungen für minimale Glashöhen von 2.400 mm. Optional vertikale Glassicherungen mit verstärkter Haltekraft für Dünnglas und minimale Glashöhen von 1.600 mm. An jeder Pratze montierte Ultraschallsensoren verhindern Druck auf dem Glaspaket.



On request a pick-up type plastic cover as rain protection with wing doors to be opened and closed electrically from driver's cabin is obtainable.

Auf Wunsch ist eine aufnehmbare Regenschutzhaube mit Flügeltüren, die elektrisch von der Kabine geöffnet werden, erhältlich.

A safe hydraulic system as well as a vertical synchronous elevation guarantee an optimal truck stability.

Die Sicherheitshydraulik sowie das vertikale Gleichhubsystem garantieren eine optimale Gerätestandsicherheit.

in detail...

Die Details...



Special stillage securing system to stabilize unsymmetrically loaded stillages.

Spezielle Gestellsicherung zur Fixierung eines unsymmetrisch beladenen Gestells.



Special stillage securing system to fix an unsymmetrically loaded 30 tons A- and L-stillage.

Spezielle Gestellsicherung zur Fixierung eines unsymmetrisch beladenen 30 t A- und L-Gestells.



sit-down rider
Fahrsitzgerät



Driver's stand with back rest
Fahrerstandgerät mit Stehhilfe



Bilateral, adjustable operator's panel for free visibility during truck manipulation with glass frame/stillage. On request a color camera system for a better view underneath the stillage.

Beidseitig verschiebbares Bedienpult zur besseren Sicht beim Fahren des Gerätes mit aufgenommenem Glasgestell. Als Option Farb-Kamerasystem zur besseren Einsicht unter das Gestell.

Hydraulically rotatable glass securing system to stabilize glass packs on right or left side of stillage. The glass securing system is hydraulically height adjustable and suits to the thickness of the glass pack.

Hydraulisch schwenkbare Glassicherung zur Stabilisierung der Glaspakete auf der rechten oder linken Seite des Gestells. Die Glassicherung ist hydraulisch höhenverstellbar und passt sich an die Dicke des Glaspaketes an.



Modell GTT 330/E,
capacity 33.000 kg with articulated frame for indoor transport of stillages with DLF glass.

Modell GTT 330/E,
Tragfähigkeit 33.000 kg mit Gelenkrahmen zum innerbetrieblichen Transport von Gestellen mit Jumbo-glas (DLF).



As a third solution for indoor transport of A- and L-stillages with feet HUBTEX offers a complete range of platform trucks, GTT-series, with capacities up to 33 tons. Stillage take-up by driving under the stillage and lifting of platform. The truck "highlight" is a compact design with an extremely small turning radius.

Glass Frame Transporters from 5.0 to 33.0 tons

Glasgestell-Transporter von 5,0 bis 33,0 Tonnen

Als dritte Version zum innerbetrieblichen Transport von A- und L-Gestellen mit Füßen bietet HUBTEX die Serie GTT mit einer Tragfähigkeit bis zu 33 to an. Die Gestellaufnahme erfolgt durch Unterfahren des Gestells und Anheben der Plattform. Die Vorteile dieses Gerätes liegen in der kompakten Bauweise und der damit extrem guten Wendigkeit bei kleinstem Wenderadius.

Modell GTT 330/E
capacity 33.000 kg
equipped with PU tires and
driver stand for indoor
transport of stillages with
PLF glass (Jumbo-size)

Modell GTT 330/E,
Tragfähigkeit 33.000 kg
mit Vulkollan-Bereifung und
Fahrerstand für den inner-
betrieblichen Transport von
Gestellen mit Jumboglas
(PLF)



Modell GTT 50/GTT 60,
capacity 5.000 kg/6.000 kg
with articulated frame for com-
pensation of uneven ground.

Modell GTT 50/GTT 60,
Tragfähigkeit 5.000 kg/6.000 kg
mit Gelenkrahmen zum Ausgleich
von Bodennebenheiten.



Modell GTT 180,
capacity 18.000 kg
for indoor transport of stillages
with DLF glass.

Modell GTT 180,
Tragfähigkeit 18.000 kg
zum innerbetrieblichen Transport
von Gestellen mit geteilten
Bandmaßen (DLF).



**Tailor-made
trucks for
special
applications**

**Maßgeschneiderte
Geräte für
spezielle
Einsätze**

Depending on your requirements an individual glass transport system can be developed. Please contact the HUBTEX specialists in Fulda/Germany.

Je nach Anforderungen entwickeln wir für Sie ein individuelles Glas-transportsystem, welches genau auf Sie zugeschnitten ist. Hierzu setzen Sie sich bitte mit den HUBTEX-Spezialisten in Fulda in Verbindung.



Electric Glass Frame Transporter, model GTR 330/E, capacity 33.000 kg
Patented all-purpose truck for the transport of stillages with different widths and take-over of standard stillages from a heavy duty trailer.

Elektro-Glasgestell-Transporter, Modell GTR 330/E, Tragfähigkeit 33.000 kg
Patentiertes Universalgerät für den Transport von unterschiedlich breiten Gestellen und Übernahme von Standardgestellen von einem Schwerlastanhänger.





Electric Multidirectional Sideloader, (2-men-version) model MQ 30/MQ 60, capacity 3.000 kg/6.000 kg with handling attachment for packed and unpacked glass and vacuum attachment for the handling of single glass sheets.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler (2-Mann-Version) Modell MQ 30/MQ 60, Tragfähigkeit 3.000 kg / 6.000 kg mit Aufnahmevorrichtung für verpacktes und unverpacktes Glas und Vakuumvorrichtung zum Handling von Einzelscheiben.



Model M 30/ M 60 (1-man-version), capacity 3.000 kg/6.000 kg for indoor transport of DLF-glass packs and vacuum attachment for the handling of single glass sheets.

Modell M 30/ M 60 (1-Mann-Version), Tragfähigkeit 3.000 kg/6.000 kg für den innerbetrieblichen Transport von DLF-Glaspaketen (geteilte Bandmaße) und Vakuumvorrichtung zum Handling von Einzelscheiben.



direct loading of stillages on a trailer

direkte Beladung von Gestellen auf einen LKW



Electric Multidirectional Sideloader, model MQ 30/ MQ 60, capacity 3.000 kg / 6.000 kg with clamping device for the handling of 3 packed glass packs, available also for unpacked glass and/or with 90° rotating device.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler, Modell MQ 30/ MQ 60, Tragfähigkeit 3.000 kg / 6.000 kg mit Klammervorrichtung zum Handling von 3 verpackten Glaspaketen, auf Wunsch auch lieferbar für unverpacktes Glas und/oder mit 90°-Drehvorrichtung.



**With us
you will meet
your customers' demands**

**Mit uns
die Anforderungen
Ihrer Kunden erfüllen**

The newly developed HUBTEX multidirectional sideloader with rotating glass handling device is able to turn DLF glass packs from the horizontal to the vertical position and vice versa, and therefore enables you to fulfil the requirements of your customers.

In addition the MQ 30/MQ 60 is designed to insert unpacked glass packs directly into the foreseen packing case which makes handling easier and saves time.

A further favourable effect is the possibility to deposit glass packs upend in block stacking and to optimize the storage capacity.

Mit dem von HUBTEX entwickelten Mehrwegestapler mit Glasdrehvorrichtung können Sie DLF-Glaspakete von der horizontalen in die vertikale Ausrichtung und umgekehrt drehen. Damit können Sie auf die individuellen Wünsche Ihrer Kunden eingehen.

Zusätzlich ist der MQ 30/MQ 60 in der Lage unverpackte Glaspakete direkt in die dafür vorbereitete Verpackungskiste einzusetzen. Dies erleichtert das Handling und spart Zeit. Ein weiterer Vorteil besteht darin, dass die Glaspakete in der Blocklagerung hochkant eingelagert werden können. Somit ist eine Optimierung der Lagerkapazität möglich.

90°

360°



**Electric Multidirectional Sideloader
model MQ 30 / MQ 60,
capacity 3.000 kg / 6.000 kg
with rotating glass handling attachment**

**Elektro-Mehrwege-Seitenstapler
Modell MQ 30 / MQ 60,
Tragfähigkeit 3.000 kg / 6.000 kg
mit Glaspaket-Drehvorrichtung**

180°



Subsidiaries/ service partners

Germany

5 subsidiaries,
16 service partners,

Europe

6 subsidiaries,
22 service partners,

USA / South America

2 subsidiaries with
corresponding service
partners,
2 service partners,

Asia

12 service partners,

Australia

2 subsidiaries with
corresponding service
partners

Africa

2 service partners

Niederlassungen/ Servicepartner

Deutschland

5 Niederlassungen
16 Vertragspartner

Europa

6 Niederlassungen
22 Vertragspartner

USA / Südamerika

2 Niederlassungen mit
jeweils angeschlosse-
nen Vertragspartnern
2 Vertragspartner

Asien

12 Vertragspartner

Australien

2 Niederlassungen mit
jeweils angeschlosse-
nen Vertragspartnern

Afrika

2 Vertragspartner

Our customers: Unsere Kunden:



and many more, uvm.

HUBTEX-locations all over the world...

HUBTEX has always been a company operating globally with representation in more than 60 countries. The delivery of vehicles and solutions tailored to the customers' needs and provision of reliable service is the foremost principle and corporate strategy of HUBTEX.

HUBTEX-Standorte weltweit...

HUBTEX ist seit jeher ein global agierendes Unternehmen. Heute werden Produkte in über 60 Ländern vertrieben. Kundenspezifische Fahrzeuge und Lösungen sowie zuverlässiger Service für die jeweiligen Märkte zu liefern ist oberstes Prinzip der HUBTEX-Unternehmensphilosophie.



- subsidiaries/
Niederlassungen
- service partner/
Vertragspartner/
Händler

HUBTEX-Service

In view of the high demands placed on HUBTEX products, an efficient customer service is of the utmost importance. In Germany, we support our customers with a team of qualified service technicians and worldwide we have our own subsidiaries or service partners. All technicians are trained and authorized by HUBTEX. Spare parts warehouses, located strategically, ensure that spare parts can be supplied within the shortest possible time. Customers working three shifts can use our round the clock service.

HUBTEX-Service

Angesichts der hohen Anforderungen, die an HUBTEX-Produkte gestellt werden, ist ein effizienter Kundendienst von entscheidender Bedeutung. Wir stützen uns in Deutschland auf einen Stamm von eigenen Service-Technikern und im europäischen Ausland auf eigene Tochterunternehmen oder Servicepartner. Alle Techniker sind von HUBTEX geschult und autorisiert.





HUBTEX
Maschinenbau GmbH & Co. KG
Industriepark West
Werner-von-Siemens-Str. 8
36041 Fulda, Germany
Telefon: +49-661-8382-0
Telefax: +49-661-8382-120
info@hubtex.com

HUBTEX.

www.hubtex.com